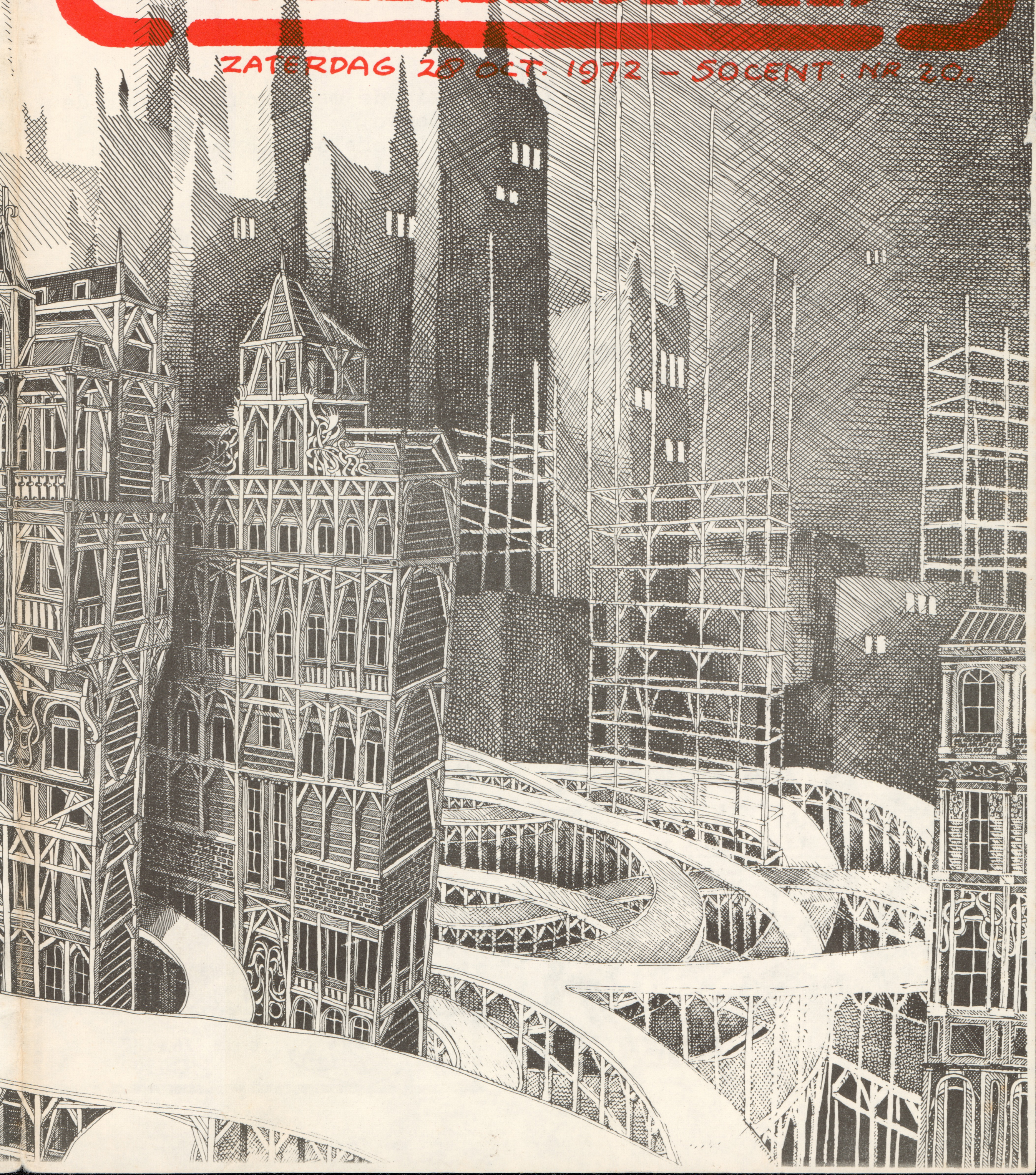
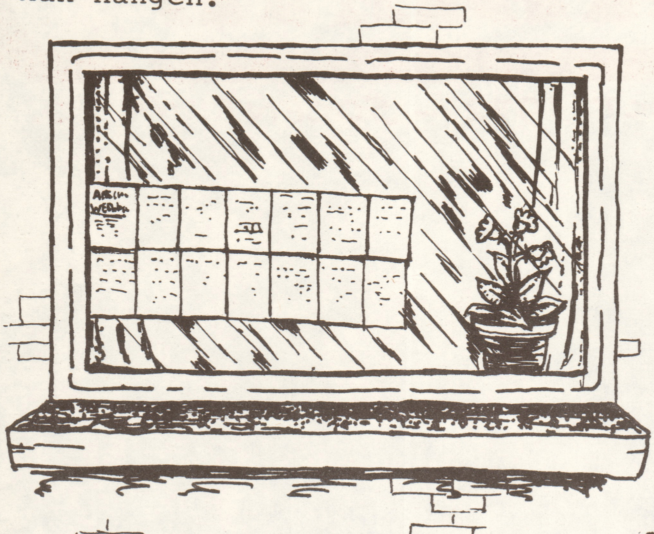
AMSTERDAMS WEEKBLAD

ZATERDAG 28 OCT. 1972 – 50 CENT. NR 20.



A.W. GRATIS?? ②

Veel mensen in Amsterdam die in onderstukken van huizen wonen hebben aan de straatkant een raam waar eigenlijk best wat informatie van de ene Amsterdammer aan de andere voor kan hangen.



RAAMKRANT

Als iemand in Amsterdam het Amsterdams Weekblad op de bovenstaande of andere wijze wil ophangen voor zijn raam kan hij per week twee exemplaren van het A.W. toegestuurd krijgen.
Schrijf ons dan zo snel mogelijk, Amsterdams Weekblad, Keizerstraat 2A I.

SINT NIKOLAAS 1972 IN
AMSTERDAM

Zie de maan schijnt door de bomen,
slopers staakt uw wild geraas!
Zou het nog zo ver eens komen?
Voor of na Sint Nikolaas?
Vol van spanning klopt ons hart,
niet van vreugde, maar van smart!

Adres: keizersstraat 2a 1-hoog
De kosten voor een abonnement bedragen ƒ 6,50 per kwartaal. (bij vooruitbetaling)
Storting op gemeente giro F5160 ten name van Fini van Feggelen onder vermelding van Amsterdams Weekblad

tel: 763407
930302

Naar aanleiding van de vechtpartij tussen Nieuwmarkt-bewoners & de politie afgelopen maandag 16 oktober in de Nieuwe Hoogstraat & de arrestatie van 6 bewoners werd een vergadering belegd in de Smederij op donderdag 19 oktober.
Een van de bezoekers liet het Amsterdams Weekblad weten wat hij hiervan dacht.

Van degenen die aanwezig waren op de vergadering van amsterdamse aktiegroepen in de Smederij op vorige week donderdag hebben velen met een kater de bijeenkomst verlaten. Het gevoel van machteloosheid dat de meesten kregen, had niet kunnen worden opgeheven door de struktuur te veranderen (bijv. door een voorzitter, sekretaris, penningmeester, notulenschrijver etc. te benoemen) Iedereen weet wat van vergaderingen op die manier gevoerd terecht komt. (gemeenteraad, KNVB, enz.) De discipline moet niet gehandhaafd worden door een zak met een hamertje, maar ontstaan door het besef niet uit het oog te verliezen dat: al denk je dat de spreker een klootzak is, hij nog altijd minder klootzak is dan caransa, lammers, samkalden,......

vul maar aan. De noodzaak om voortdurend het wanbeleid van de overheid en andere onderdrukkers te bekritiseren en aan te vallen, moeten wij niet uitproberen op mensen met wie wij op zijn minst de onderdrukking gemeen hebben.

"Dit soort strijd geeft ons de gelegenheid revolutionairen te worden, maar het stelt ons ook in staat mensen te worden; laten zij die zich niet kapabel voelen deze twee etappes te halen het zeggen en de guerilla verlaten." Door dit fundamenteel beginsel te negeren is alleen verdeeldheid en energieverspilling bereikt. Iedere keer dat wij een medeonderdrukker aanvallen over een woord of een formulering die wij anders gebracht zouden hebben, verlagen wij de strijd tot een persoonlijke twist. Wij moeten het niet hebben, in samenwerkingsverband altans, van persoonlijke twisten, maar van persoonlijke kontakten.

STEUNT RADIO SIRENE!!

De aktiezender is nu al anderhalf jaar in de lucht. Iedere week komt hij vrijdag om half één (12.30) op de 185M KHrz 1600 met informatie, oproepen en kommentaar. Via de zender worden de luisteraars met het bestaan van het Amsterdams Weekblad en de informaties die hierin zijn opgenomen op de hoogte gebracht. Omdat Radio Sirene technisch verzorgt en onderdelen regelmatig vernieuwd moeten worden, roepen wij Uw hulp in door bijdragen te storten op GEMEENTE GIRO: nr. 5160 t.n.v. F. van Feggelen, met vermelding; Radio Sirene.

Intussen heeft Radio Sirene haar nut en noodzakelijkheid als aktiemiddel duidelijk waar gemaakt.

No 83 AMSTERDAM. - KINKERSTRAAT

KINKERSTRAAT OMSTREEKS 1930

KINKERBUURT LET OP UW SAECK!

Op 20 oktober werd de eerste paal geslagen in het gat van de Bellamystraat104/110. Uitgangspunt voor dit verhaal is het perskommunikee van het wijkcentrum Oud West met de Woon Aktiegroep Kinkerbuurt en de groep Aktie onderhoud Woningen met als tegenstelling de brief aan de buurtbewoners van B&W van 29 sept. j.l.

Uit het perskommunikee van de aktiegroepen het volgende: "Met de eerste paal voor de 24 woningen aan de Bellamystraat komt het eerste stadsvernieuwingsobjekt van Amsterdam in uitvoering. Hier is dan een negentiende-eeuwse wijk waar men systematisch begint met verbeteren, vernieuwen en bouwen."

RONDGANG

Vooraf aan het slaan van de eerste paal was er een rondgang door de buurt.Dit had tot doel het verval en de woonellende van de buurt aan te geven en de open plekken te tonen waar eveneens direkt met bouw begonnen zou kunnen worden (Borgerstraat 54/58 en Van Lennepkade 124/144). De aktiegroepen hadden een motto voor deze tocht gekozen: "Wij willen wonen in bewoonbare woningen tegen betaalbare huren."

BETAALBAARHEID

De gemeente - danig onder druk gezet - heeft besloten de huur te verlagen van 270 gulden naar het geeiste bedrag:200 gulden.
De plannen voor de Bellamystraat zijn in samenwerking tussen gemeente, woningbouwverenigingen en de aksiegroep ontstaan.

BRIEF B & W AAN BUURTBEWONERS

De brief die B. & W 29 september 1972 aan de buurtbewoners schreven ging vergezeld van een nota. Deze nota zal tijdens een openbare hoorzitting besproken kunnen worden.

Daarna zal de gemeenteraad de nota bespreken.

Indien de uitgangspunten van de nota door de gemeenteraad- en de buurt?- worden aanvaard, dan zal een bestemmingsplan vastgesteld gaan worden.

NOTA OVER DE KINKERBUURT

Het betreft het gebied tussen Kinkerstraat/Van Lennepkade en Bilderdijkkade/J.P.Heyestraat. Op het kaartje bij de gemeentebrief worden de open gaten aangegeven:Bellamystraat, Borgerstraat, Van Lennepkade. Met de aksiegroep wordt een bouwplan voorbereid.

SOSJALE VOORZIENINGEN EN BEDRIJFJES

De Kinkerstraat blijft winkelstraat, de Ten Katestraat markt. Voor de niet-hinderlijke bedrijfjes in het noordelijk deel wordt plaats gereserveerd.

Over ruimte met sosjale voorzieningen wordt nog overlegd.

METRO EN DOORGAANDE ROUTES

Jac. van Lennepkanaal is aangewezen als mogelijk tracé voor een metrolijn. Doorgaande routes voor het autoverkeer moeten nog worden bekeken.

VARIANTEN

De nota geeft twee varianten waartussen gekozen zou kunnen worden. Een grotere keuze blijkt kennelijk niet mogelijk.

Hoe kan nu een tekening gemaakt worden van de buurt zonder dat daarin verwerkt is de metro en de snelwegen (z.g. doorgaande routes van de gemeente)?

Waar komen presies de kleine bedrijfjes die zo karakteristiek zijn voor de buurt?

Welke sosjale voorzieningen komen in dit deel van de buurt en waar zullen ze gebouwd worden? Komen er geen winkeltjes meer buiten de Kinkerstraat?

Hoe kan nu een gat in de Borgerstraat gevuld worden als het nog niet vaststaat of de Borgerstraat wel blijft bestaan of samengevoegd wordt met de Van Lennepstraat zoals variant twee voorstelt?

OPENBARE HOORZITTING

Door de gemeente is een hoorzitting aangekondigd. Plaats en tijd werden tot nu toe niet offisjeel bekend gemaakt. Er zijn geruchten over vergaderingen op 10 en 17 november. Ook vertelt de gemeente in haar brief niet of de resultaten van de hoorzitting van belang zijn voor de daaropvolgende gemeenteraadsvergadering van waaruit de adviezen opgesteld gaan worden voor het bestemmingsplan.

AKSIEGROEP

Zijn de plannen van de aksiegroep dezelfde als die van de gemeente? Hebben zij iets uitstaande met de komende hoorzitting?

Want mochten zij andere plannen hebben dan wordt het tijd die in de buurt bekend te maken.

SLOPEN

Het zou wel eens kunnen zijn dat de gemeente weer eens ruimte nodig heeft om te gaan bouwen Het zou ook wel eens kunnen zijn dat de Bellamystraat-nieuwbouw alleen maar voorwendsel is om

LAMMERS GEEFT VRIJBRIEF

VOOR TERREUR

In het zelfde stukje uit het vorige nummer van het A.W. staan i.v.m. deze en andere ontruimingen in de Nieuwmarktbuurt de volgende uitspraken van wethouder Han Lammers :
1)"Met betrekking tot het blok waarin de drukkerij van het Amsterdams Weekblad is gevestigd, hebben wij kontakt met de hoofdcommissaris van politie over de wijze waarop we deze zaak zullen aanpakken".
2)"Ik heb besloten vóór de winter die buurt probleemloos te hebben".

Uitspraken gedaan op een besloten vergadering van de commissie van Publieke Werken op woensdagmiddag 18 oktober, vlak nà de door de gemeente en de politie veroorzaakte rel in de Nieuwmarktbuurt bij de krachtdadige ontruiming en sloop van enkele panden, eveneens voor de metro. Hierbij werden meerdere mensen dakloos en 6 mensen gearresteerd.

bedekte bedreigingen

De dag daarop herhaalde Lammers in enigszins andere bewoordingen deze bedekte bedreigingen in het openbaar op de jaarlijkse metro-propaganda dag voor het volgzame gehoor van journalisten van het Amsterdamse dagbladwezen. Het leverde krantenkoppen op als "GEMEENTEBESTUUR: KRAKERS GAAN ONHERROEPELIJK DE STRAAT OP" (Volkskrant) en.... "NIEUWMARKTBUURT: 'NIEUWE' KRAKERS ZONDER PARDON OP STRAAT" (Parool).
In dezelfde kranten van vrijdag vermeldde grote koppen "KRAAKACTIES STRAFBAAR", de nieuwe maatregelen van minister van justitie Van Agt (kvp), waarbij inbegrepen "versterkte politie surveillance en speciale commando's om de criminaliteit terug te dwingen"(wellisWaar niet direkt ivm het kraken maar wel in één adem genoemd). Over het laatste zei de minister dat de "Rijkspolitie uitgebreid en de capaciteit van de recherche, opgevoerd zouden worden".

fijnere nuance ontgaat agenten.

Zaterdagnacht om drie uur blijken deze aanmoedigingen vanuit de top van het Amsterdams stads- en het Haags landsbestuur al effekt te hebben, als twee tot nog toe niet achterhaalde politieagenten op de N.Z.Voorburgwal Mike Vollebregt aanhouden, hem bij het horen van het woord 'Nieuwmarktbuurt' in een politieauto slaan, hem ontvoeren en ergens in het westelijk havengebied met een paar trappen na in de regen achter laten(zie elders dit nummer). De fijnere politieke en juridiese nuances van voornoemde uitspraken van Lammers en Van Agt waren aan deze twee agenten voorbijgegaan. Voor hen zeggen krantenkoppen al genoeg en trouwens met de verscherping van dit soort konflikten dienen zij ook nog eens de uitbreiding van de werkgelegenheid , zoals ook uit de uitspraken van Van Agt blijkt.
Deze nieuwe toenaderingspoging van pvda-er Lammers naar Van Agt en de kvp, werd al voorafgegaan door eerdere uitspraken

op dit gebied.
Zo stelde Lammers enkele maanden terug voor "voortaan ter wering van krakers ook onderstukken te slopen."

verruwing van de samenleving

Nu is het zo langzamerhand gebruikelijk geworden, vooral onder "lieden" die door het Parool gekarakteriseerd worden als "anarchistiese aktivisten" en door Trouw beschreven worden als "mensen die het om fundamentele maatschappij veranderingen gaat", om Han Lammers als pispaaltje te gebruiken.
Reden om een poging te wagen om ook de goede kanten van het karakter van Han Lammers te belichten. Hiervoor zou ik willen verwijzen naar een wat oudere publikatie van hem uit 1964, een naschrift bij het door de Bezige Bij destijds uitgegeven boekje 'Slaags met de Politie! Hierin staan uitspraken van hem die aan aktualiteit en betekenis nog niets ingeboet hebben.

Over de onaantastbaarheid van de politie: "Allicht leidt dit alles sommige politiemannen tot de overtuiging dat zij vrij zijn in het kiezen van de methoden waarmee zij hun taak denken te moeten vervullen". (p.136)

Over de minachting van de politie over de burger: "De hier beschreven manier van denken is zeker niet uitzonderlijk. Van laag tot hoog vindt men er in het politieapparaat aanhangers van. Zelfs in de top van het stadsbestuur kan men ze aantreffen". (p.137)

Over de afhandeling van klachten: "Klachten van burgers tegen politiemannen mogen in geen geval met een intern onderzoek worden afgedaan. () Daarmee kan worden voorkomen dat het bestaande wantrouwen tegen de politie wordt gevoed door het onbehaaglijke vermoeden dat wie zich over een politieman beklaagt, nauwelijks of geen gehoor vindt".
Lammers besluit zijn naschrift met: "Het verlangen af te rekenen met al wat vreemd is of als bedreiging wordt gevoeld, duidt op onvolwassenheid. Een overheid die daaraan motieven ontleend voor een beleid werkt mee aan een hopeloze verruwing en infantilisering van de samenleving". (p.143)
Totzover Lammers anno 1964.

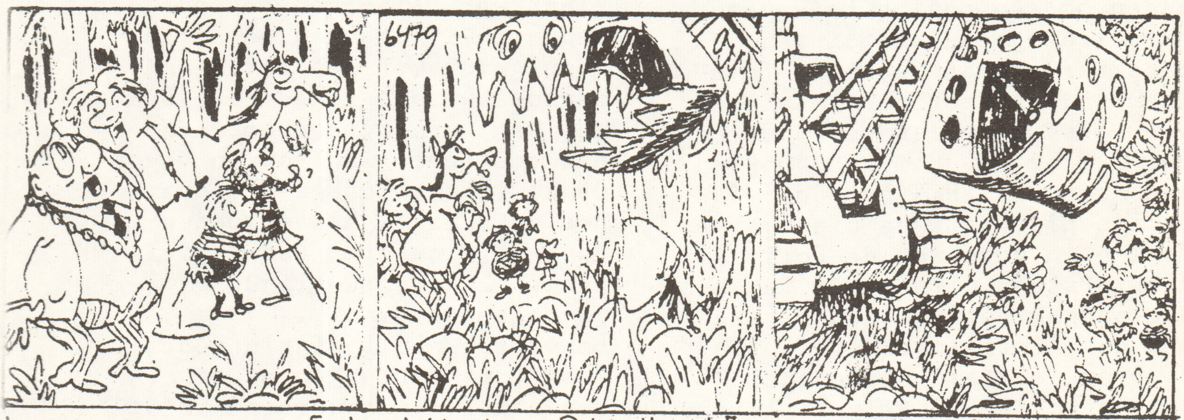
VERVOLG VAN PAGINA 5

eindelijk zonder veel tegenwerking de sloop in de buurt radikaal aan te pakken.
De huizen in deze buurt zijn niet zo slecht. Laat de gemeente alleen maar de open gaten in de Kinkerbuurt bebouwen, er ligt nog voldoende open land in de stad, waar al gesloopt is en waar de gemeente zijn best kan doen om te tonen dat ze inderdaad betaalbare woningen wil gaan bouwen.
En voor die tijd: behoed de Kinkerbuurt voor verdere sloop.

De Waarheid vindt het welletjes

VOER VOOR STRIPPOLOGEN

Wipperoen is uit het Handelsblad-NRC verdwenen, zomaar plotseling, en even plotseling opnieuw opgedoken in de Telegraaf.
Ik denk dat de deemoedige en gezagsgetrouwe Wipperoen door de Telegraaf beter van Rinkels werd voorzien, of zouden die de oude autocraat met de slobkousen Graaf Raaf ten goede zijn gekomen?!
Zo zijn er meer van die mèrkwaardige verschuivingen in het stripfront. De Waarheid is zo zijn twee enige strips kwijtgeraakt binnen enkele weken; de science fictionheld Flash verdween spoorloos en ik denk dat hij ook een beter betaald baantje ergens anders heeft gekregen.
Maar ook Fed en Vetertje zijn plotseling uit de Waarheid vertrokken en daarover moet je toch wel even je wenkbrauwen optrekken.
Volgens de Waarheid (19 oktober) hadden ze toen met zijn beiden 6479 maal in de krant gestaan.
Priktolland was een samenleving waarom je kon lachen, maar waar gaandeweg ook de zwarigheden en narigheden van de hedentijdse tijd doordrongen. Er was al eens een protestdemonstratie van schoolkinderen tegen de burgemeester geweest. Maar in het laatste avontuur van Fed en Vetertje werd het nog erger. Op vakantie in de Ongerepte Wouden merkten ze dat bulldozers daar een autosnelweg gaan aanleggen. Nou was tijdens die vakantie de burgemeester al zijn auto kwijtgeraakt. Door een garagehouder, die tot autotegenstander was bekeerd, op de schroothoop gegooid en vervangen door een paard, Karakamma. Met zijn allen zijn ze aan dat paard en aan de wijze van voortbeweging op het beest gewend geraakt.
Daarom zijn ze, mét de schaker Bonespek die het rustige leven zeer waardeert, net van plan iets tegen deze deze ernstig aantasting van het leefmilieu te gaan doen, en daarom organiseren ze tegen de snelweg een demonstratie. Met burgemeester en al.



Laatste aflevering van Fed en Vetertje in Priktolland!

"Een nietig figuurtje was hij tegenover de reusachtige machine. Maar hij tartte het gevaar. 'Terug! Wij eisen rust in het bos! Geen knoop van mijn jas voor autogas!' 'Opzij!' waarschuwde Bonespek.'U mag wel een beetje uitkijken. Zo meteen pakt hij ons allemaal.' Het ging met luider stemme. Het was haast niet doenlijk om boven het gedaver van het gigantische graaftoestel uit te komen. De kolos hapte bomen of het eenjarige zaailingen waren en knakte ze als lucifers. 'Stop dit moordenaarswerk!! De tanden van de grijper kwamen angstig naderbij. De muil van het monster opende zich. 'Een weg door het bos gaat dwars door mijn hart!' Dat was het laatste dat de burgemeester nog roepen kon."
De Waarheid vond het toen welletjes. Want nog nooit heeft ze zich uit zichzelf tegen dit soort aantasting van het leefmilieu gekeerd! En Fed en Vetertje verdwenen, mét hun eindelijk bekeerde burgemeester.

VOLGENDE WEEK VRIJDAGAVOND IS ER IN DE ST.JANSZAAL VAN KRASNAPOLSKY EEN BIJEENKOMST WAAR ONDERMEER VERTEGENWOORDIGERS VAN DE GEMEENTE KOMMENTAAR ZULLEN LEVEREN OP DIT PLAN.
DE VERGADERING BEGINT OM 8 UUR.

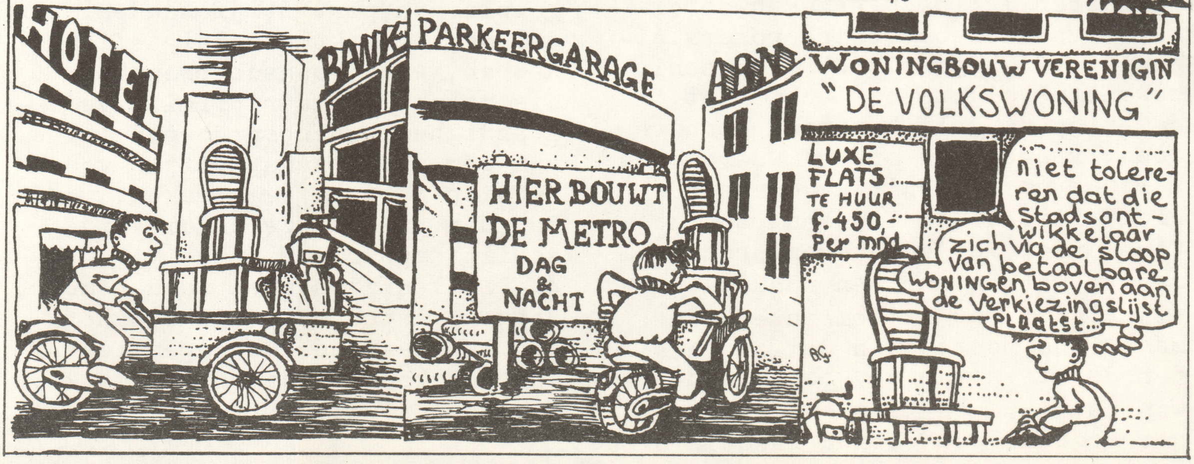
Hoe openbaar zijn openbare scholen?

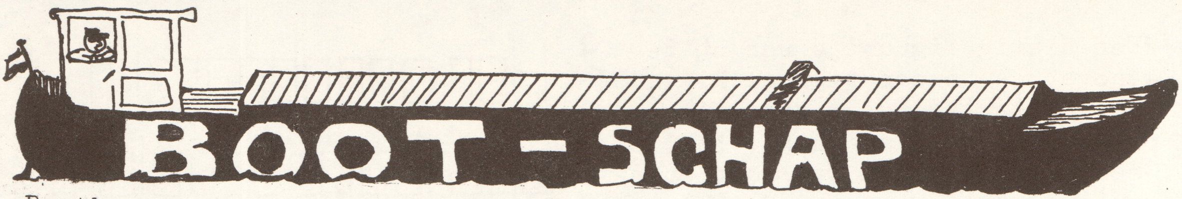
De werkgroep "Geen woningsloop voor universiteitsbouw" wil in november een buurtvergadering houden op Uilenburg over de gemeentelijke plannen voor universiteitsbouw aldaar. Omdat er geen zaalruimte op dat eiland beschikbaar is, leek de openbare lagere school in de Nieuwe Batavierstraat een geschikte plaats daarvoor. Het hoofd wilde best meewerken. Maar omdat het een gemeenteschool is moest de gemeentelijke afdeling onderwijs toestemming geven. Deze weigerde. "Er zijn zoveel aktiegroepen meneer, en als we de één ruimte geven, kunnen we dat de andere niet weigeren.

Beste lezer zonder U geen A'dams Weekblad. Maandag's avond om 8 uur wordt de binnengekomen kopy besproken. U bent daar van harte welkom. Dinsdag's overdag en 's wordt de kopy uitgetypt. Uw hulp is daarbij onontbeerlijk. Woensdag wordt er gelayout. Wie komt ? Donderdagavond worden de de gedrukte vellen verzameld en het volgende nummer besproken.

"Er zal niet getolereerd worden dat iemand zich via de krakerij bovenaan de lijst van woningzoekenden plaatst"
Uitspraak van de wethouder van Stadsontwikkeling.

CITY STRIP PROD.





Bootbewoners.

Sinds een half jaar is het rustig geweest onder de woonschipbewoners.
De in februari gestarte aktie voor de mogelijkheid van aansluiting op water en elektriciteit voor alle woonschepen heeft tot resultaat gehad dat een groot aantal woonschipbewoners nu al drie-kwart jaar betrekkelijk ongestoord elektriciteit kon aftappen. Dit kon gebeuren omdat er zo massaal afgetapt werd. Weliswaar kwam het G.E.B. met politieondersteuning de elektriciteit regelmatig weer afsluiten, maar daar zijn ze mee opgehouden toen ze merkten dat het stekkertje even vlot weer in de lantaarnpaal ging.
Op het adres dat in februari naar de gemeenteraad gestuurd werd is nog steeds geen antwoord ontvangen!

TOCH HEEFT DE GEMEENTE IN DE TUSSENTIJD NIET STILGEZETEN!!!

Hoewel er van de gemeente nog geen enkele toezegging is gekomen over het aansluiten op water en elektriciteit , wil ze wel de medewerking van de woonschipbewoners aan een in januari te houden enquète . Het personeel van de buitendienst van de sluis- brug- en havengelddienst verleent medewerking aan het opstellen daarvan. Bovendien wenst de gemeente nog een gesprek te hebben met de "vertegenwoordigers" van de woonschipbewoners.Afgezien van het feit dat woonschipbewoners volgens ons echt niet te dom zijn om zelf hun mond open te doen, vragen wij ons af waarom een verzoek om aansluiting op water en elektriciteit beantwoordt zou moeten worden met een tegenverzoek om mee te werken aan een enquète.
Wij vinden dat de gemeente eerst maar eens moet tonen dat zij achter de eisen van de woonschipbewoners staat en geen aanslagen op het woonschepenbestand in de zin heeft. Zolang dat niet het geval is, kunnen alle, met de enquete vergaarde gegevens tegen on zelf gebruikt worden!

POLITIE EN GEMEENTE BEREIDEN KAMPAGNE VOOR OM KLANDESTIEN AFTAPPEN TE STOPPEN!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Bij de politie wordt op dit moment een kampagne voorbereid om het klandestien aansluiten aan te pakken. Een aantal woonschipbewoners hebben zich al voorgenomen om zich hier niet door te laten imponeren en in ieder geval door te gaan met aansluiten!
TOT NU TOE IS GEEN ENKELE WOONSCHIPBEWONER WEGENS AFTAPPEN VEROORDEELD!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

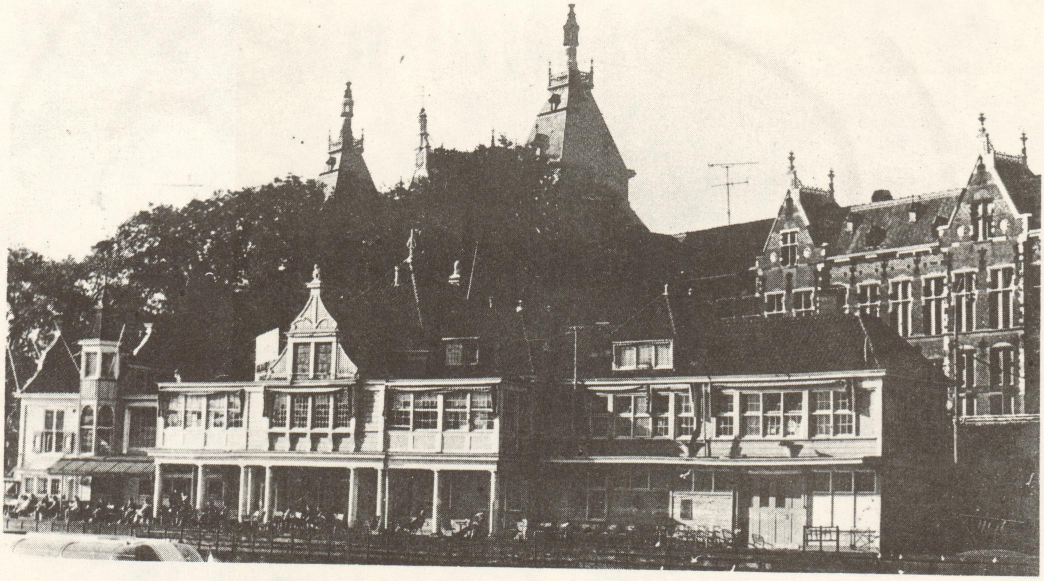
Als de woonschipbewoners in grote getale hun poot stijf houden, dan zal de tegenaktie weinig effekt hebben, want woonschipbewoners die na eerst onder primitieve omstandigheden hebben moeten leven, van een gemeenschappelijke voorziening gebruik gaan maken, merken dan pas wat ze al die tijd gemist hebben.
Zij zullen zich niet zonder meer datgene laten ontnemen wat het door woningnood gedwongen leven op een boot aanvaardbaar maakt.
Bovendien zullen er over niet al

VERVOLG PAG 11

VERVOLG VAN PAG 13

SLOOP DIREKT STOPZETTEN

Hoewel de aanleg van de metro natuurlijk nog beter helemaal zou kunnen stoppen, hoort de sloop van de Nieuwmarktbuurt op dit moment onmiddellijk stop gezet te worden zolang dit alternatieve tracé nog niet als een van de mogelijkheden serieus bekeken is. Vrijdag 27 okt. zal dit alternatief om 8 uur 's avonds in het gebouw "De Smederij" aan de Lastageweg besproken en toegelicht worden voor en door buurtbewoners en belangstellenden.



BIJ HET ALTERNATIEVE TRACÉ KAN HET KOFFIEHUIS WEER TERUG OP DE ZELFDE PLAATS!!!

VERVOLG VAN PAGIN → **BOOTSCHAP!**

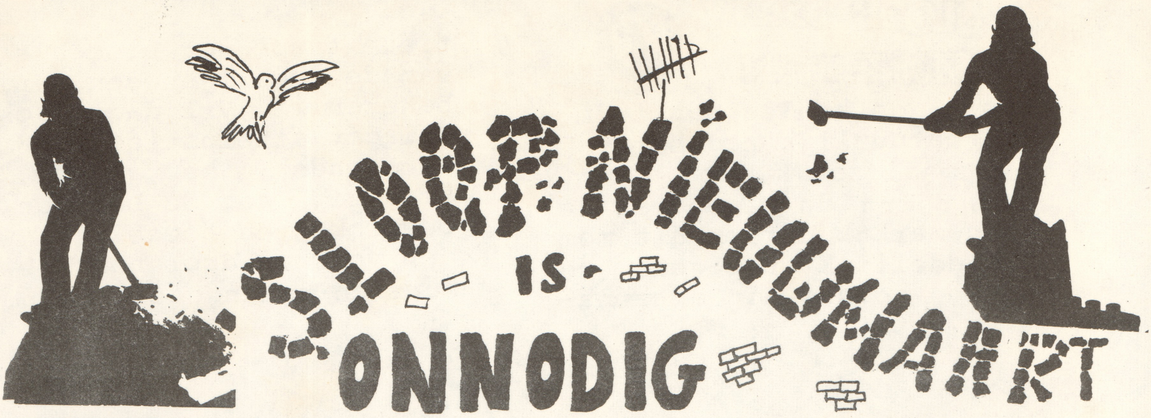
te lange tijd boten op de Binnenkant (bij het Scheepvaarthuis) vanwege de aanleg van de metro, en boten in de Kattenburgervaart, omdat er plannen zijn om die te dempen, verplaatst worden, waarbij het de vraag is, of de gemeente niet van de gelegenheid gebruik zal maken om (overeenkomstig oude plannen) die boten ergens tussen de Marbon en de Mobil Oil in het Westelijk havengebied te dumpen. Om deze, en andere zaken te bespreken, vonden we het nodig om weer eens een bijeenkomst te organiseren en wel op:

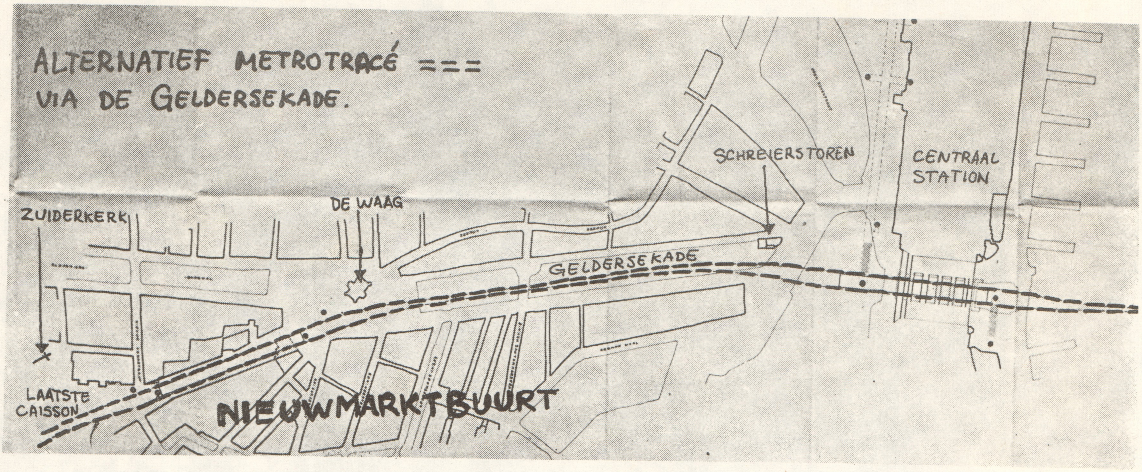
WOENSDAG 1 NOVEMBER
's avonds om 8 uur in
KOFFIEBAR ROODMERK
Bethaniënstraat 20
(tussen de o.z. achterburgwal en kloveniersburgwal).

AKTIEGROEP "DE DOORDRIJVERS"
Kontaktadres: m.s. "Gaja",
Binnenkant t.o. 21 tel:229716

EEN PRACHT VERBINDING!

Een bewoner uit Oud-West klaagt over de slechte busverbinding over de Overtoom. Voor 17 oktober 1971 kon hij met lijn 1 snel over Overtoom en Amstelveenseweg naar het Haarlemmermeerstation en daar op de M&K bus naar Uithoorn. Nu moet hij met een andere M&K bus daar naar toe en dit scheelt hem 's ochtend 15 minuten en 's avonds 25. Omdat hij bejaard is en slecht ter been valt hem dit dubbel zwaar. Hij stelt voor lijn 17 van het C.S. naar de Kinkerstraat verder door de J.P.Heye, Overtoom en Amstelveenseweg naar het Stadionplein te leiden, dit zou voor de bewoners van Oud-West een prachtige verbinding zijn.





Hoe langer hoe meer mensen raken overtuigd van de waanzin van de metro-aanleg:
de rigoreuze afbraak van vele betaalbare woningen, het oprichten van oerlelijke betonkolossen langs de metrolijn (Weesperstraat!), de alsmaar toenemende miljoenen die veel beter aan andere nuttiger zaken besteed hadden kunnen worden zijn hiervan de voornaamste oorzaak.

GEZICHTSVERLIES

Zelfs het stadsbestuur begint zich schoorvoetend af te vragen of de rest van de lijnen nog wel aangelegd moet worden. Zo verklaarde Lammers meerdere malen de aanleg van de andere metrolijnen niet meer te zien. Omdat de heren niet helemaal hun gezicht willen verliezen wordt de sloop van de Nieuwmarktbuurt echter koste wat kost doorgezet.

ALTERNATIEF TRACÉ..

Een aantal binnenstadsbewoners waaronder mensen van het wijkcentrum en actiegroep Nieuwmarkt, die ervan overtuigd zijn dat deze sloop zinloze nonsens is, vooral nu de rest van de lijnen zeer waarschijnlijk nooit meer aangelegd zal worden, hebben een alternatief tracé uitgewerkt.
Dit niet omdat ze vóór een metro zijn maar om te voorkomen dat binnen een paar maanden de Nieuwmarktbuurt is platgewalst. Dit tracé loopt via de Gelderse kade tot vlak naast het Centraal Station.
Het uitgangspunt van dit plan is dat de rest van de lijnen niet meer wordt aangelegd en dat dit tracé hoogstens nog wordt doorgetrokken naar Noord.

vervolg op pag 13

VOORDELEN!

De voordelen van dit alternatief tracé zijn:

1. De sloop kan gestopt worden en er kan onmiddellijk een begin gemaakt worden met de herbouw, volgens het oude stratenpatroon, van woningen, iets dat met het huidige tracé volslagen onmogelijk is.

2. De aanleg van de andere lijnen (behalve naar Noord) wordt een stuk moeilijker omdat ze nauwelijks aan te sluiten zijn op het alternatief tracé.

3. De plannen voor een autoweg door de Nieuwmarkt worden definitief onmogelijk gemaakt (bij het oude tracé blijft de ruimte boven de metrobuis vrij).

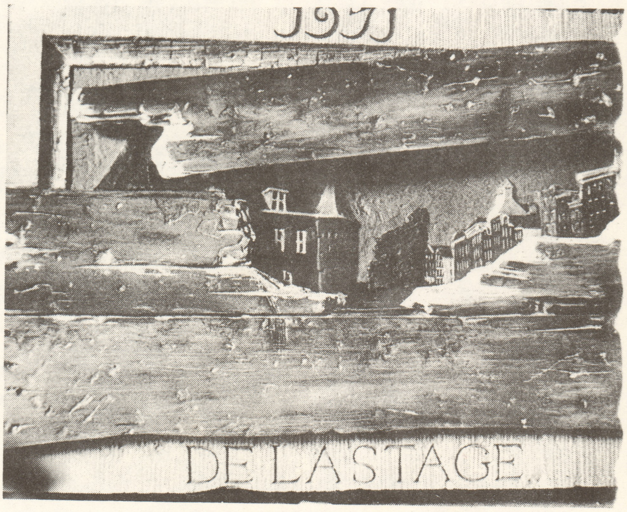
4. Het tracé kost een fractie van het dure tracé wat nu gebouwd zal worden voor het Centraal Station, zodat in ieder geval minder geld over de balk gesmeten wordt.

5. Het openbaar vervoer van trams en bussen ondervindt veel minder last van de metro-aanleg bij dit alternatief tracé.

6. Voor dit tracé moeten vier panden tegen de grond n.l. het gebouw Flesseman en het hoekpandje ernaast en verder twee panden op de hoek van de Nieuwe Hoogstraat.
Dat is nog altijd vier teveel maar het is in vergelijking met de bijna 150 woningen, die nu in de Nieuwmarktbuurt gesloopt worden, een aanzienlijke verbetering.
Het eventuele nadeel van dit tracé is dat de lijn vrij gemakkelijk naar Noord doorgetrokken kan worden.

MONUMENTEN NIET WEG

Heeft de gemeente dan nooit aan een tracé via de Gelderse kade gedacht? Ja zeker, in de nota Stadsspoor 1965-1 staat ook een soort Geldersekade-tracé, waarbij echter dwars door de panden op de hoek van de Geldersekade en de Prins Hendrikkade wordt gesneden. Omdat hierbij een aantal 'monumenten' moesten vallen wees de gemeente dit tracé af en koos voor het tracé dwars door de Lastage (Nieuwmarktbuurt) omdat die toch al plat moest voor de aanleg van een autoweg.
Inmiddels heeft de gemeenteraad 5 januari j.l. onder de indruk van de protesten uit de buurt deze weg afgewezen, zodat ook dat argument om de metro via de Lastage te laten lopen is vervallen.



REGENTE GEVELSTEEN

Het nu voorgestelde alternatieve tracé gaat rechtdoor en snijdt dus de huizen van de Geldersekade en de Prins Hendrikkade niet, zodat dus ook de 'monumentjes' kunnen blijven staan.

vervolg op pag 11

VOGELVRIJ!

Afgelopen zaterdagnacht omstreeks 3 uur liep ik samen met een vriend op de Nieuwe Zijds Voorburgwal, achter het paleis, toen ik in een jolige bui een verkeersbord omarmde.
Dit werd uit de verte door een achteropkomende politiekever opgemerkt. We waren al wat verder doorgelopen toen wij aangehouden werden.
De dienstdoende agenten namen direkt een provocerende houding aan, door mij uit te dagen 'met hen hetzelfde te doen als met de paal'. Hierop ging ik uiteraard niet in.
De agenten vroegen mij: "Waar gaat U heen?". Ik antwoordde: "Naar de Nieuwmarkt, Heren".
De agenten zeiden daarop: "We zullen je er wel effe heen brengen".
Ze pakten me hardhandig op en sleurden me bij m'n haar de auto in en gaven me terwijl ik instapte een trap na. Mijn vriend (die in de Nieuwmarktbuurt woont) lieten ze staan.
Met hoge snelheid werd ik afgevoerd. Niet richting Nieuwmarkt, maar Spaarndammerbuurt, Hemweg.
Ik zei hier iets over tegen de naast mij zittende agent door te wijzen op het bord 'garage Hemweg', hierbij tikte ik hem op zijn arm. "Handjes thuis" zei de agent tegen mij en gaf me onverwachts een klap op m'n neus en duwde zijn vingers in m'n gezicht. Ik durfde me hierna nauwelijks te bewegen.
Tijdens de wilde rit wisselden de agenten geen woord met elkaar.
We waren al ver in het Westelijk havengebied, toen de politiekever keerde en stopte.
Op ruwe wijze werd ik uit de auto gesleurd en werd ik de berm ingeslagen.
Zonder iets te zeggen sprongen ze weer in de auto en scheurden weg. Ze lieten mij in de regen liggen. Doordat ze hun lichten gedoofd hadden kon ik het nummer van de auto niet in me opnemen. Na een tocht van drie uur door de regen kwam ik weer, verkleumd, in de stad aan.

Mike Vollebregt
Polanenstraat 50 I
Amsterdam

INMIDDELS HEEFT MIKE VOLLEBREGT BIJ DE OFFICIER VAN JUSTITIE EEN AANKLACHT INGEDIEND TEGEN DIT POLITIE OPTREDEN.................

ONDUIDELIJK

Vorige week stond op pagina 2 van A.W. een onduidelijk stukje onder de kop 'Amsterdams Weekblad stadsvijand nr. 1', waarin een niet met name genoemde stichting en een daarbij betrokken juffrouw Rietveld ter sprake kwam. Dit alles i.v.m. een op hande zijnde ontruiming van een aantal panden, w.o. Keizersstraat 2A, waarin drukkerij en redaktielokaal van het A.W. gevestigd zijn. Deze ontruiming is i.v.m. de aanleg van de metro door de Nieuwmarktbuurt. De stichting is de in 1967 opgerichte 'Stichting De Straat', die in 1968 een aantal reeds ontruimde panden in de Nieuwmarkt van de gemeente ter beschikking kreeg voor "kulturele en sociale experimenten". De panden werden ter beschikking gesteld onder voorwaarde dat ze bij definitieve sanering van de buurt ontruimd zouden worden.
Op het ogenblik zijn verder in de panden gevestigd: kinderkresj kleuterschool, werkplaatsen, dokumentatiecentrum en verscheidene woningen..................

Natuurlijk hangt de funktie van de zender af van de grootte en de ernst van de akties die gevoerd worden. Ieder aktiemiddel werkt zwak als de akties, de spanningen klein zijn. Blijven die uit dan is de belangstelling ook gering. Halen de akties de publiciteit en breiden die zich uit, dan zal men ook meer op Radio Sirene gaan letten!
Niet alleen de buurt aktie groepen hebben de zender in de akties kunnen inschakelen, ook andere akties zijn er door aangekondigd en bekend gemaakt.

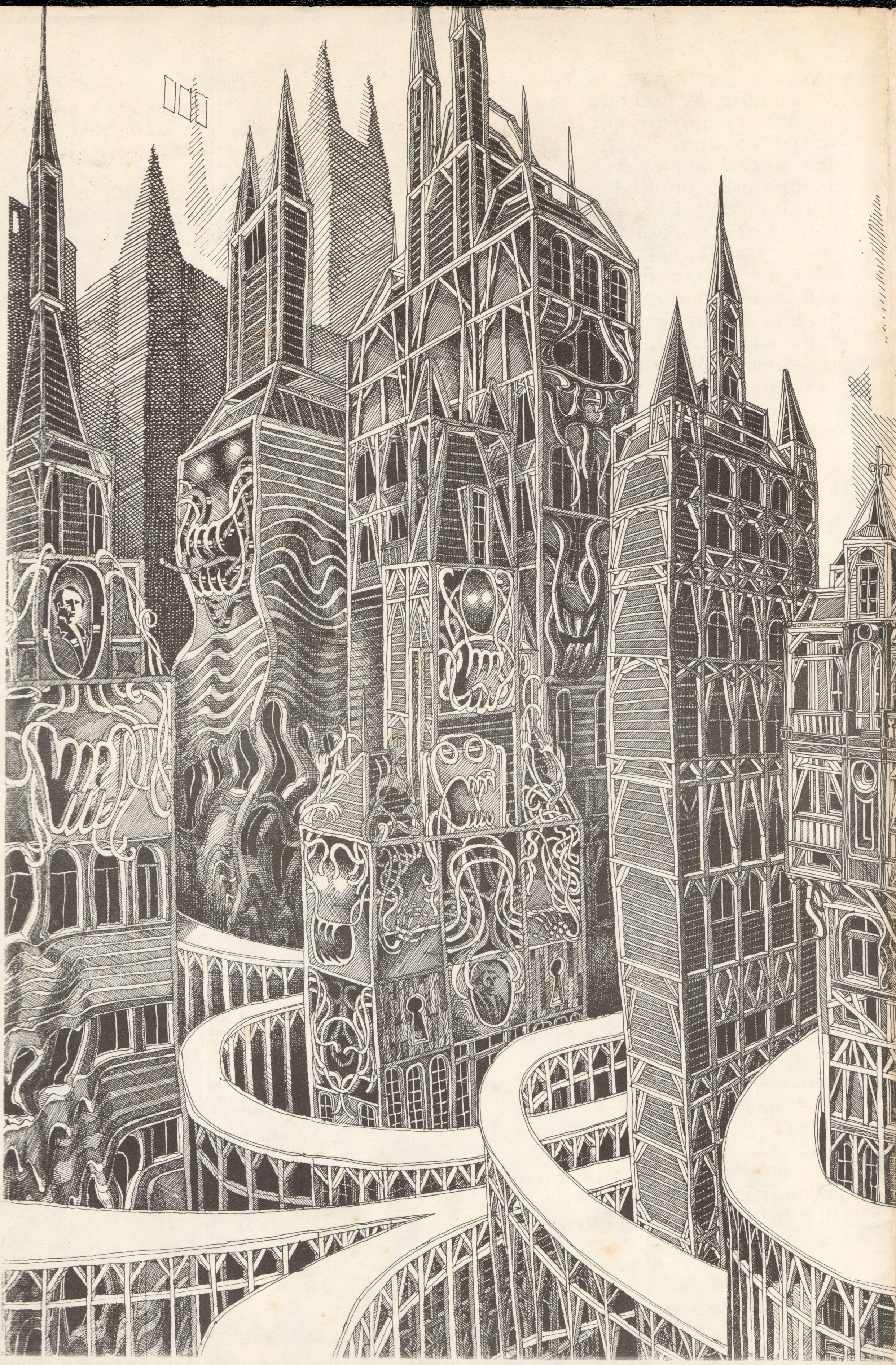
RAADSLID DOM

Als je in de gemeenteraad
zit,
heb je natuurlijk altijd
een schoon gebit.
En dan moet je, als een waak-
hond,
je tanden wel eens laten
zien,
al heb je er soms niet meer
dan tien.
Dan kun je als het moet, al-
tijd van je af blijven bijten.
En hoor je daardoor minder
verwijten.
Nu komt er een voorstel van
het raadslid Dom.
Die is reuze knap, dus juist
andersom.
Geen hondenuitwerpselen meer
op straat!
Neem een voorbeeld aan Nice
en New York, waar dat al zo
gaat!
Plaats plastiek bakken met
zand,
daar kan de hond zijn behoefte
in doen,
en krijgen de voetgangers dat
niet aan hun schoen.
Alles onder toezicht van de
eigenaren,
En geef die een schepje om het
te vergaren.
Opscheppers zitten we echt om
verlegen!
Wie stemt er op zo'n voorstel
nu tegen?
En later verwijderen die het
op een nette manier,
misschien zorgen die ook nog
voor closetpapier!
O, Amsterdam, die schone stad,
daar zorgt men voor de hond,
evenals voor de kat!
Dat voorstel van Dom wordt zo
aangenomen,
Wie had zoiets hier ooit kun-
nen dromen?

als je huis door P.W. in elkaar is geslagen en je hebt geen dak meer boven je hoofd, maak dan gebruik van de goedkope lunch-service op het wibauthuis, trap op ,eerste verd. rechts.

Dag-Prijslijst Koffiekamer
WIBAUTHUIS

15 mei 1972

Wibautstraat 3

Koffie	ƒ 0,15
Thee	- 0,05
Glas melk warm of koud	- 0,20
Glas Karnemelk	- 0,20
Cassis	- 0,65
Lift	- 0,55
Fanta	- 0,50
Cola	- 0,45
Tonic	- 0,45
Chocomel	- 0,55
Bitter Lemon	- 0,55
Bitter Soda	- 0,55
Sprite	- 0,45
Broodje Kaas	- 0,40
Broodje Vlees	- 0,50
Gebak.ei met 1 sneetje brood	- 0,45
1 Sneetje ei/tomaat zonder	- 0,55
1 Sneetje ei/tomaat met	- 0,65
2 sneetjes en 1 croquet	- 0,90
Warme dagschotel(voorzover voorradig)	- 2,00
½ Uitsmijter Kaas, Ham, Rosbief	- 1,25
Hele uitsmijter Kaas, Ham, Rosbief	- 2,00
2 sneetjes brood + gehakt	- 1,10
Kop soep v.d.dag	- 0,60
Bal gehakt	- 0,80
Croquet	- 0,50
Portie patat zonder	- 0,40
Portie patat met	- 0,50
Mixed Grill	- 1,40
Tostie	- 0,65
Slaatje	- 0,80
1 sneetje + zalm	- 1,00
1 sneetje ham met ananas	- 0,90
Broodje knakworst	- 0,70
Frikandel	- 0,50
1 sneetje frikandel	- 0,70
1 sneetje fricandeau + champ.	- 1,00
1 Broodje tartaar	- 1,60